

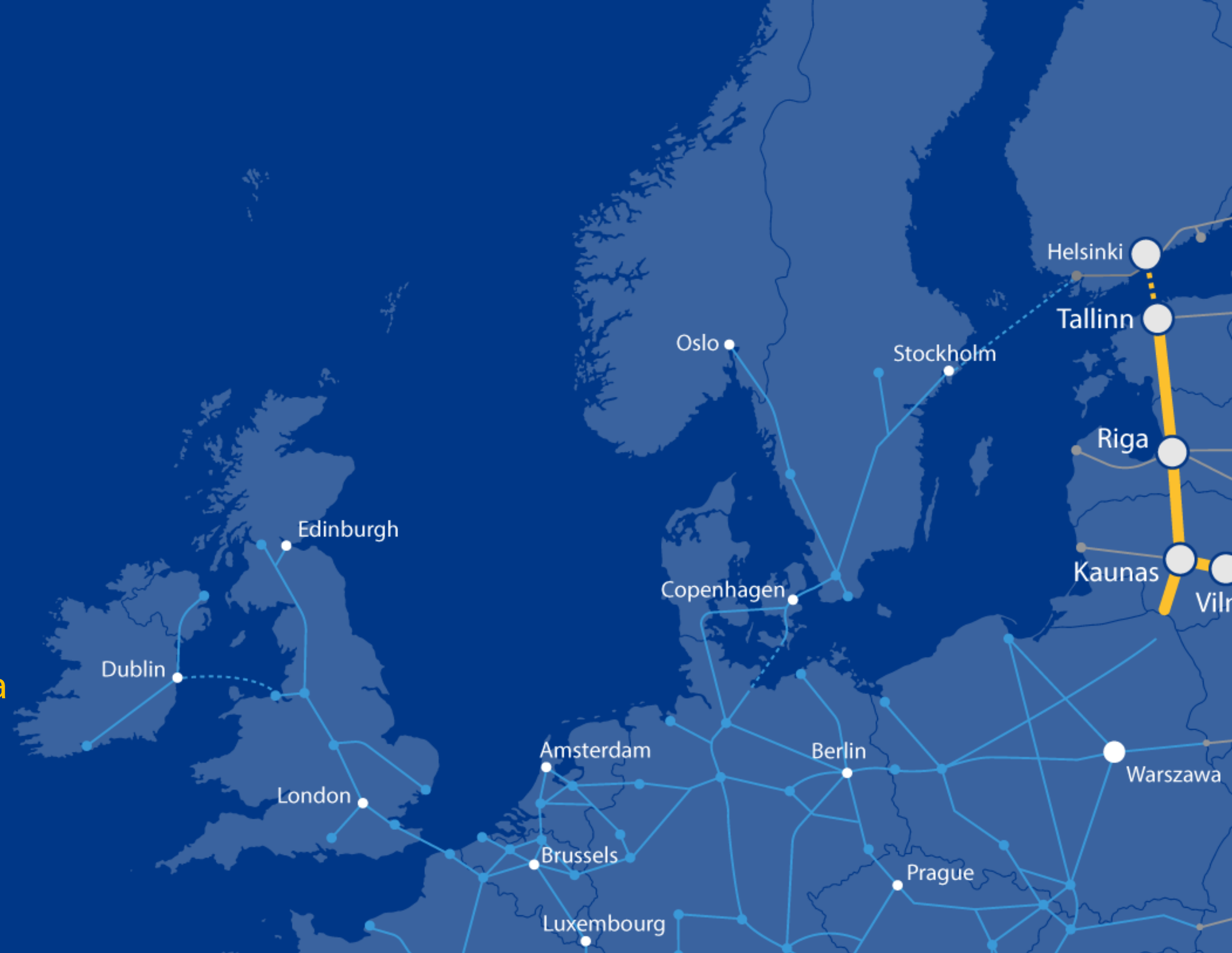


# RAIL BALTICA PROJEKTA GAITA UN PAMATTRASES PROJEKTĒŠANAS DARBI RĪGĀ

Kitija Gruškevica, Latvijas filiāles vadītāja

Rail Baltica kopuzņēmums

RB Rail AS, 28.04.2022



Co-financed by the Connecting Europe  
Facility of the European Union



Rail Baltica projekta progress kopumā

Galvenās projekta prioritātes 2022 - 2024

Rail Baltica projekta progress Latvijā

Risku mazināšanas pasākumi

Potenciālās infrastruktūras sinerģijas Rail Baltica multimodālā transporta mezglā



# Projekta progress

01

## Projektēšana un būvniecība

- Turpinās aktīvs darbs pie pamata trases projektēšanas
- Būvniecība uzsākta un turpinās visās Baltijas valstīs

02

## Turpmākā ieviešana

- Izstrādāta dzelzceļa elektrifikācijas stratēģija
- Izvēlēts vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu inženieris

03

## Finansējums

- Iesniegts pieteikums 1,5 miljardiem EUR
- Publicēts 2022. gada iepirkumu plāns, līgumu vērtība virs 2 miljardiem EUR
- Saņemts finansējums no Militārās mobilitātes programmas

04

## Sadarbība

- Tiek veidota ciešāka sadarbība ar Somiju un Poliju

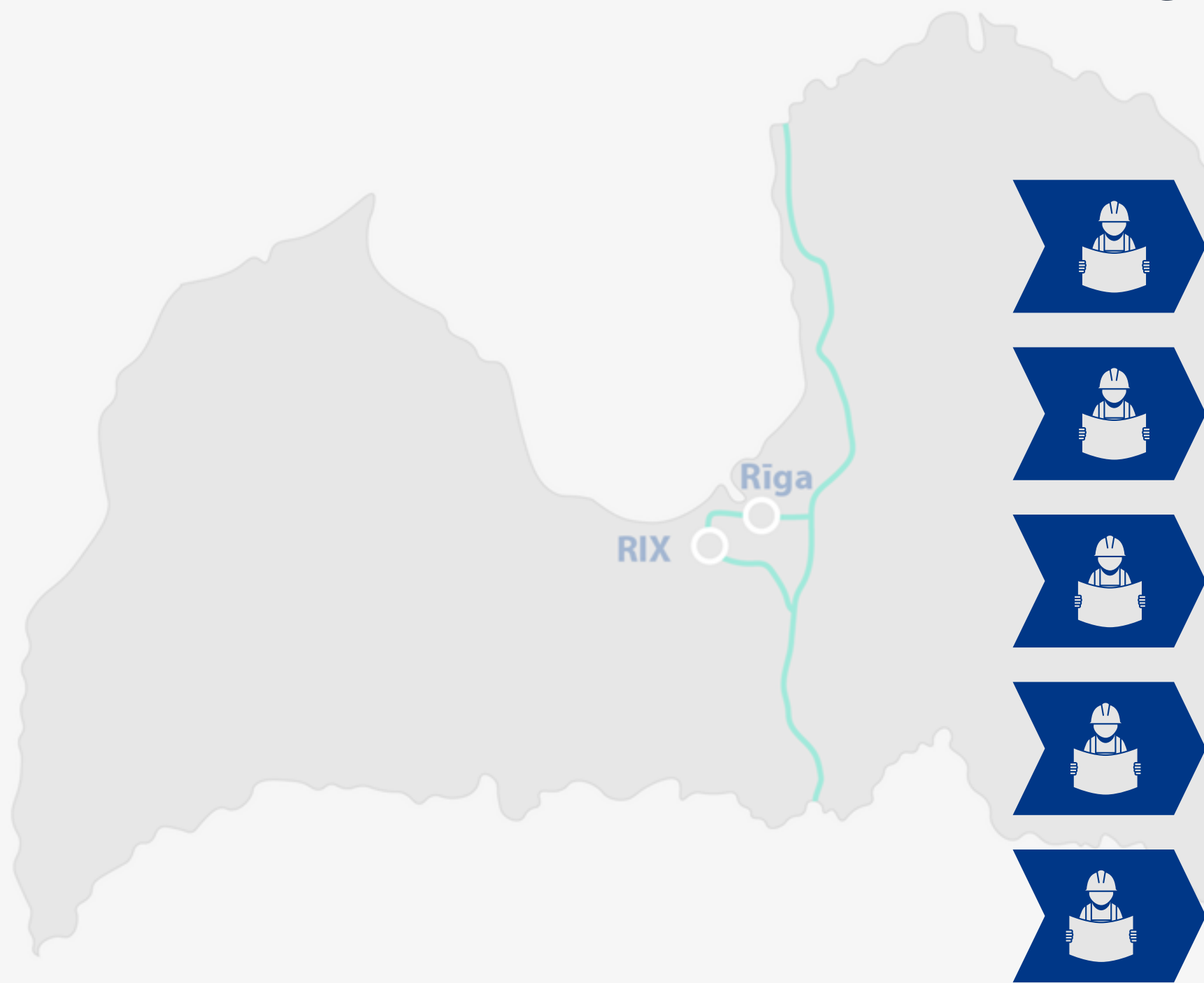
# Galvenās projekta prioritātes 2022 - 2024

- ☑ Ekonomikas koridora - Eiropas transporta tīkla "Ziemeļjūra - Baltijas jūra" attīstība
- ☑ Sagatavošanās darbi plaša mēroga pamatstrāses būvdarbiem
- ☑ Elektrifikācijas, vadības un signalizācijas sistēmu programmu ieviešana
- ☑ Standartizācijas, atbalsta un sistēmu stiprināšana projektā



**Turpināt projekta ieviešanu, rodot jaunus veidus kā paātrināt tā ieviešanas gaitu**

# Rail Baltica projekta progress Latvijā



**Projektēšanas darbu norise visā pamatrasē**

**Pamattrases būvniecības iepirkums (~200km) tuvojas 2. kārtai**

**Turpinās būvdarbi Rīgas Centrālās stacijas mezglā un starptautiskās stacijas posmā lidostā 'Rīga'**

**Notiek iepirkumi par multimodālā kravu termināļa un 16 reģionālo staciju projektēšanu**

**Norisinās infrastruktūras apkopes objektu projektēšana Iecavā un Skultē**

# Pamattrases projektēšanas progress Rīgā: labais krasts



## Rīgas/Stopiņu robeža – Lāčplēša iela posms:

aktuālo risinājumu prezentēšana NVO/sabiedrībai plānota vienlaikus ar sākotnējo ietekmes uz vidi izvērtējumu procedūru.



## Ģertrūdes un Rēznas/Pildas ielas šķērsojumi:

konceptuālo risinājumu izskatīšana atkarīga no turpmākās vienošanas ar visām iesaistītajām pusēm (RD, SM, EDZL).



## Torņakalns – Zolitūdes iela:

Tiek precizēti līguma grozījumi par Rīgas dzelzceļa mezgla realizāciju Zasulauka stacijas teritorijā;

Posmā Zolitūde – Imanta turpinās darbs pie būvprojekta pamatrisinājumu (Master design) izstrādes;

Rail Baltica 1435mm dzelzceļa būvatļaujām paredzēts veikt sākotnējo ietekmes uz vidi izvērtējuma procedūras. Ar vides iestādēm tiek precizētas teritorijas, kurās būs nepieciešams veikt papildus vides procedūras Rail Baltica projekta ietvaros.

# Pamattrases projektēšanas progress Rīgā: kreisais krasts

# Risku mazināšanas pasākumi

**PROJEKTA PIEVIENOTĀ VĒRTĪBA IR  
LIELĀKA KĀ NEKAD IEPRIEKŠ UN  
Pastāv nepieciešamība ātrākai Rail  
Baltica projekta ieviešanai**

**POLITISKĀ, FINANSIĀLĀ UN  
LĪGUMISKĀ IETVARA NOTEIKŠANA  
PĀRAPSTIPRINOT RAIL BALTICA  
PRIORITĀTI**

**RAIL BALTICA LOMAS ES MILITĀRĀS  
MOBILITĀTES STIPRINĀŠANA**



**ĢEOPOLITISKĀS LOMAS NOZĪMĪBA  
PROJEKTU VĒRTĒŠANAS PROCESĀ  
un Pārrobežu koridora potenciāla  
pilna izmantošana**



# POTENCIĀLĀS INFRASTRUKTŪRAS SINERĢIJAS RAIL BALTICA MULTIMODĀLĀ TRANSPORTA KORIDORĀ



- › Energētikas, digitālās un industriālās infrastruktūras iespējas
- › Koordinēta un pārrobežu pieeja; viedo pilsētu iespējošana un savienošana
- › “Vienas lāpstas princips” (Dig Once) filozofija



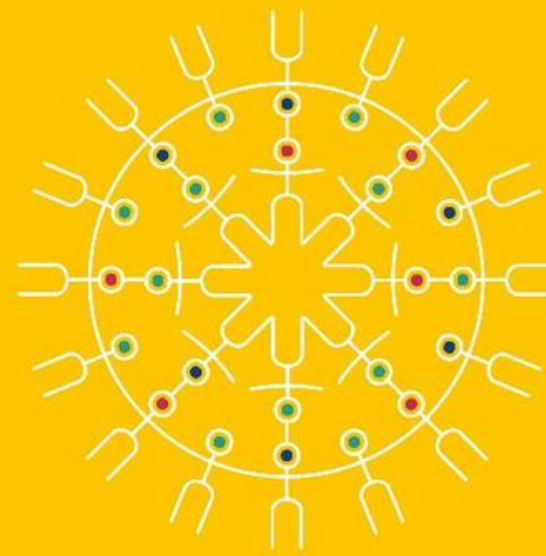


**OUR VISION**

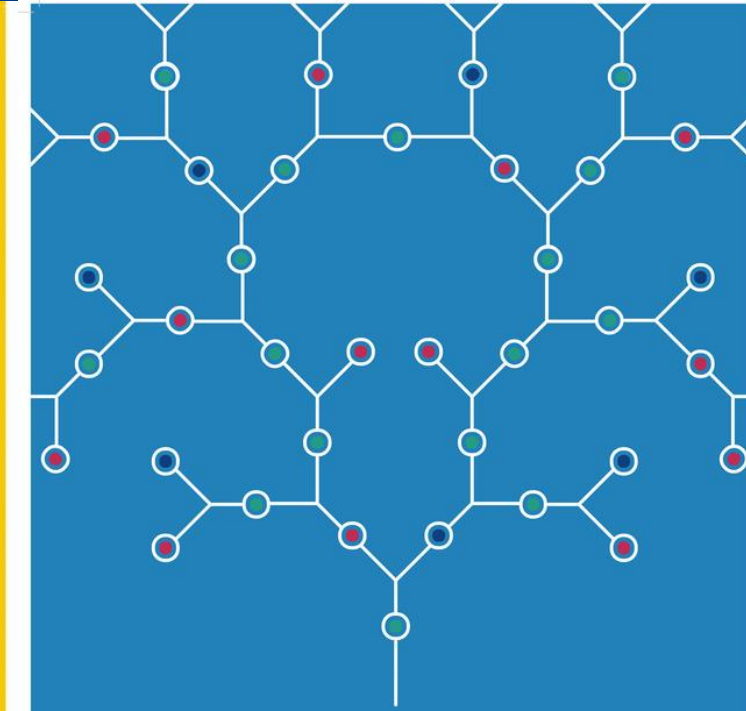
Connected Baltics in a  
connected Europe

**OUR MISSION**

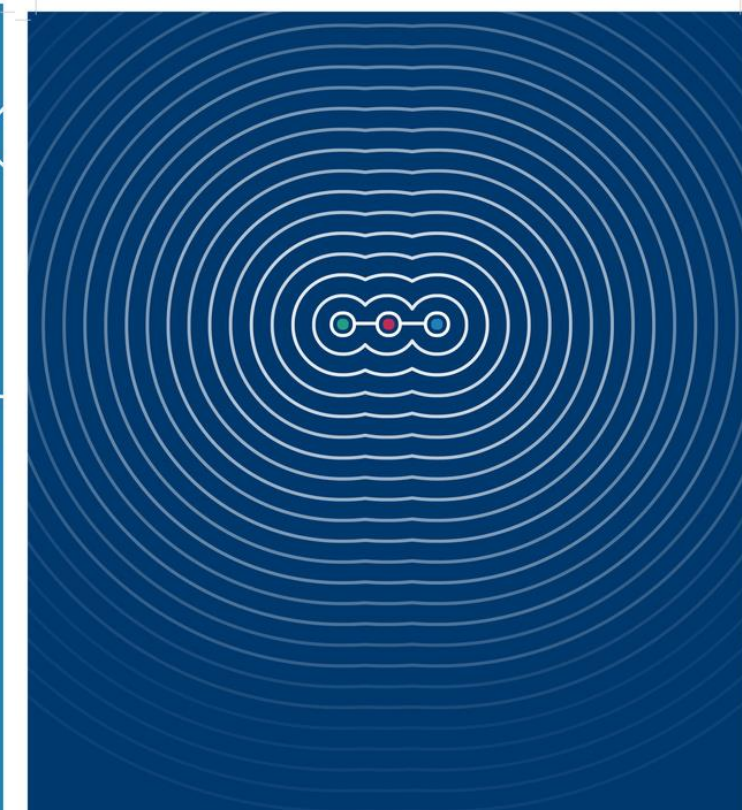
We are delivering a seamless mobility for  
people, goods and services to accelerate  
social and economic development in the  
Baltics and beyond



WE VALUE PEOPLE



WE VALUE PROFESSIONALISM



WE VALUE PURPOSE

**Paldies!**